



ประกาศกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ.

ด้วยพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนดให้ก่อนการตรากฎหมายทุกฉบับ หน่วยงานของรัฐพึงจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องและวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมายอย่างรอบด้านและเป็นระบบ รวมทั้งเปิดเผยผลการรับฟังความคิดเห็นและการวิเคราะห์นั้นแก่ประชาชน และนำผลนั้นมาประกอบการพิจารณาในกระบวนการตรากฎหมายทุกขั้นตอน ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมายและเพื่อประโยชน์ในการจัดทำร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจึงได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นจากผู้ที่เกี่ยวข้องเป็นข้อมูลประกอบการจัดทำร่างกฎกระทรวงดังกล่าว ทั้งนี้ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นขอชี้แจงข้อมูลเบื้องต้นเพื่อประกอบการรับฟังความคิดเห็น ดังนี้

๑. วัตถุประสงค์ของกฎหมาย

เนื่องจากกฎหมายกำหนดให้บุคคลใดซึ่งมีความประสงค์จะสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง หรือรुक้าเข้าไปในเขตทางหลวง หรือมีความจำเป็นต้องปักเสา พาดสาย วางท่อ หรือกระทำการใด ๆ ในเขตทางหลวง จะต้องชำระค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง

๒. มาตรการสำคัญของกฎหมาย

๒.๑ กรณีที่ผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง ให้ชำระค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงดังต่อไปนี้

(๑) กรณีใช้เพื่อกิจกรรมเพื่อประโยชน์สาธารณะ ซึ่งเป็นการใช้ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการสาธารณะแก่ประชาชนโดยทั่วไป ซึ่งประชาชนสามารถใช้ประโยชน์หรือใช้บริการได้โดยไม่ถูกเรียกเก็บเงินค่าใช้บริการ ให้ชำระค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงในอัตรา ๕๐๐ บาท ต่อการอนุญาตแต่ละครั้ง

(๒) กรณีใช้เพื่อกิจกรรมเพื่อให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน ซึ่งเป็นการใช้เพื่อให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน โดยประชาชนสามารถใช้ประโยชน์หรือใช้บริการได้และถูกเรียกเก็บเงินค่าใช้บริการ ดังนี้

(ก) กิจกรรมของหน่วยงานของรัฐที่ให้บริการสาธารณะอันเป็นประโยชน์แก่งานทาง ให้ชำระค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงในอัตรา ๕๐๐ บาท ต่อการอนุญาตแต่ละครั้ง

(ข) กิจกรรมของผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงอื่นนอกจาก (ก) ให้ชำระค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงเป็นรายปี ในอัตรากึ่งหนึ่งของอัตราที่กำหนดท้ายกฎกระทรวงนี้

(๓) กรณีใช้เพื่อกิจกรรมเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ ซึ่งเป็นการใช้เพื่อแสวงหากำไรหรือเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวง ให้ชำระค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงเป็นรายปี ในอัตราที่กำหนดท้ายกฎกระทรวงนี้

๒.๒ การชำระค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงเป็นรายปี ในปีแรก ให้ชำระภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวง สำหรับในปีต่อไป ให้ชำระไม่เกินวันครบกำหนดรอบปีนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

๒.๓ การคำนวณพื้นที่หรือความยาวเพื่อชำระค่าใช้เขตทางหลวง ให้คำนวณพื้นที่หรือความยาวตามความเป็นจริง โดยเศษของพื้นที่ไม่ถึงหนึ่งตารางเมตร ให้คิดเป็นหนึ่งตารางเมตร และเศษของความยาวไม่ถึงหนึ่งกิโลเมตร ให้คิดเป็นหนึ่งกิโลเมตร

๒.๔ บรรดาค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงตามกฎหมายนี้ให้เป็นรายได้ของราชการส่วนท้องถิ่น

๒.๕ ในกรณีที่กฎหมายกำหนดให้ค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงต้องชำระเป็นรายปีให้ผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงก่อนวันที่กฎหมายนี้ใช้บังคับ ชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามอัตราที่กำหนดในกฎหมายนี้ สำหรับการชำระค่าใช้เขตทางหลวงในรอบปีถัดไปภายหลังจากที่กฎหมายนี้ใช้บังคับ โดยไม่รวมให้ชำระภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ตรงกับวันครบรอบปีของวันได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวง สำหรับในรอบปีต่อไปการชำระค่าใช้เขตทางหลวงให้เป็นไปตามข้อ ๕

๓. ประโยชน์ที่คาดว่าจะประชาชนจะได้รับจากการมีกฎหมาย

เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีงบประมาณเพียงพอในการควบคุมดูแลรักษาทางหลวงท้องถิ่นและเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดการบริหารสาธารณะที่เป็นประโยชน์แก่ประชาชน

๔. ปัญหาอุปสรรคและสถิติการบังคับใช้กฎหมาย

๔.๑ เป็นการออกกฎหมายฉบับใหม่ที่กำหนดอัตราค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงท้องถิ่นสำหรับผู้ที่สร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงท้องถิ่น หรือปลูกเสา พาดสาย วางท่อ หรือกระทำการใด ๆ ในเขตทางหลวง ต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นตามอัตราที่กำหนดท้ายกฎหมาย

๔.๒ อัตราที่กำหนดท้ายกฎหมายนี้สำหรับการเรียกเก็บค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามราคาประเมินทุนทรัพย์

ในการนี้ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น จึงขอประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องตอนแบบรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎหมายกำหนดค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. ตั้งแต่วันที่ ๒๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗ จนถึงวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ผ่านระบบกลางทางกฎหมาย (www.law.go.th) และทางเว็บไซต์กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (www.dla.go.th) หรือตาม QR Code ท้ายประกาศฉบับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗



นายพลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น



แบบรับฟังความคิดเห็น

เหตุผล

อนุญาตให้สร้างอาคาร
ในเขตทางหลวง
เข้าไปเป็นเขตทางหลวง
อนุญาตให้ปักเสา พาด
ล่อ หรือกระทำการใด

กรณี ๒

ผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นต้องชำระค่าใช้เขต
กรณีกิจกรรมเพื่อให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน

- บุคคลสามารถให้บริการและถูกเรียกเก็บเงิน ดังนี้
- กิจกรรมของหน่วยงานของรัฐที่ใช้บริการสาธารณะอื่น
- เป็นประโยชน์แก่แนวทาง ให้ชำระ ๕๐๐ บาทต่อครั้ง
- (๓) กิจกรรมของผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงอื่น

นอกจาก (ก) ให้ชำระเป็นรายปี ในอัตราครึ่งหนึ่งของอัตรา
ท้ายกฎกระทรวง

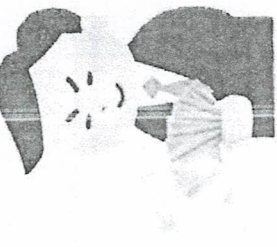
กรณี ๓

ผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทาง
หลวงท้องถิ่นต้องชำระค่าใช้
เขตกรณีกิจกรรมเพื่อมุ่งหวัง
ประโยชน์ทางธุรกิจให้ชำระ
ค่าใช้เขตทางหลวงเป็นรายปี
ในอัตราที่กำหนดท้าย
กฎกระทรวง

หลักการ

ผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงท้องถิ่นต้องชำระ
ค่าใช้เขตกรณีกิจกรรมเพื่อประโยชน์สาธารณะ

- เพื่อให้บริการสาธารณะแก่ ประชาชนทั่วไปโดยไม่
ถูกเรียกเก็บเงิน
- ให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวงท้องถิ่น ๕๐๐ บาท
ต่อครั้ง เช่น ปรับปรุงทางหลวง ขยายทางหลวง
ติดตั้งอุปกรณ์งานทาง ป้ายเตือน ป้ายบังคับ
ป้ายแนะนำ ไฟฟ้าส่องสว่าง ไฟสัญญาณจราจร
สะพานลอยคนเดินข้าม ทางเดินลอยฟ้า (sky
walk) ที่พิกัดโดยสาร สะพานกลับรถ สร้างซ่อม
เฉลิมพระเกียรติ เป็นต้น



๒

๓

๔

๕

๖

ค่าใช้เขตทางหลวง
ท้องถิ่นให้เป็นรายปี
ของราชการส่วน
ท้องถิ่น

อัตราค่าใช้เขตทางหลวงตาม ม.๔๕

๑. ปักเสา ๓๐ - ๒๐๐ บาท/ปี
๒. พาดสาย ๘๐ - ๓๐๐ บาท/ปี
๓. ร้อยสายโยงในท่อ ๑๐ - ๔๐ บาท/ปี

๔. วางท่อน้ำใต้ระดับผิวดิน ๔๐๐ - ๗,๑๐๐ บาท/ปี
๕. วางท่อน้ำเหนือระดับผิวดิน ๔๐๐ - ๗,๑๐๐ บาท/ปี
๖. วางท่อร้อยสายใยโทรคมนาคมใต้ระดับผิวดิน ๓๐๐ - ๙๐๐ บาท/ปี
๗. วางท่อร้อยสายใยโทรคมนาคมเหนือระดับผิวดิน ๙๐๐ - ๓,๔๐๐ บาท/ปี

๘. วางท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ระดับผิวดิน ๑๐๐ - ๘๐๐ บาท/ปี
๙. วางท่อร้อยสายไฟฟ้าเหนือระดับผิวดิน ๔๐๐ - ๒,๙๐๐ บาท/ปี
๑๐. วางท่อเพื่อเพลิงใต้ระดับผิวดิน ๘๐๐ - ๑๔,๒๐๐ บาท/ปี
๑๑. อุปกรณ์/สิ่งอื่น ตารางเมตรละ ๑๐๐ บาท/ปี

ขอเชิญ



ร่วมเสมอ คิดเห็น

ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้จ่ายทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ.

22 เมษายน - 10 พฤษภาคม ๒๕๖๗



กรุงเทพมหานครและระเียบท้องถิ่น กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

02 241-9036